

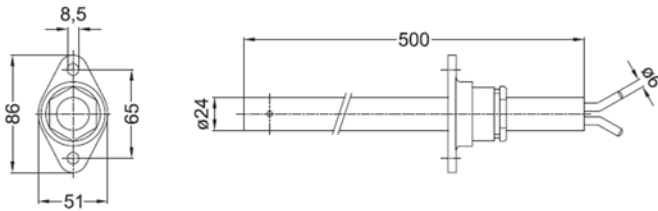


- Geschwindigkeitsmessung nach dem Staudruckverfahren doppeltes Messsignal gegenüber Prandtl'sches Staurohr
- Werkstoff Messing oder Edelstahl

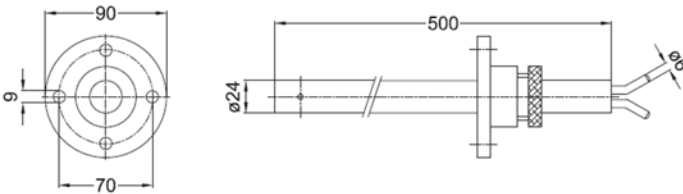
Die Zylindersonde ist ein Primärelement zur Geschwindigkeitsmessung ähnlich dem bekannten Staurohr nach Prandtl. Durch die besondere Bauart bedingt, hat die Zylindersonde einen konstanten, in weiten Grenzen von der Reynoldszahl unabhängigen Beiwert $C = 2$, d.h. sie gibt bei einer bestimmten Geschwindigkeit doppelt so viel Staudruck wie das Prandtl'sche Staurohr ab.

Technische Daten

Aufbau: Rohr 24 mm \varnothing , 500 mm lang
 Entnahmestutzen: 6 mm \varnothing für Anschluss von Kunststoffschlauch



Zylindersonde mit Flansch 65001



Zylindersonde mit Flansch 65002

Art. Nr.

Zylindersonde MBZ Werkstoff Messing, max Temperatur 100 °C	6500
Zylindersonde MBZ Werkstoff Edelstahl CrNiMoTi1810 Werkstoff-Nr. 1.4571, max Temperatur 450 °C	6510

ZUBEHÖR

Montageflansch MBZ, leichte Ausführung Einsatz bis 100 °C	65001
Montageflansch MBZ, schwere Ausführung Einsatz über 100 °C	65002